

Használati utasítás

AV típusú motor



Megfelelősségi Nyilatkozat

Mi, a Clorius Controls, kizárólagos felelősséget vállalva kijelentjük, hogy a jelen nyilatkozatban hivatkozott AV termék megfelel az EGK tagállamok jogszabály-harmonizálásáról szóló Tanácsi Irányelveknek az alábbiak tekintetében:

- Gépezet (89/392/EEC). II, B
- Elektromágneses kompatibilitás (89/336/EEC).
Alkalmazott szabványok: EN 50 081-1 és EN 50 082-1.
- Bizonyos feszültséghatárokon belüli felhasználásra tervezett elektromos berendezések (73/23/EEC).
Alkalmazott szabványok: EN 60 730-1 és EN 60 730-2-8.

Ballerup, 2000. december 1.

Michael K. Jensen
ügyvezető igazgató

AV típusú szelepmotor

A szelepmotor (1. ábra) fogazást és a forgómozgást felfelé-lefelé irányuló mozgással alakító forgattyús hajtóműt tartalmazó AC motorból áll.

A kézikart (5) húzva kikapcsolható a forgattyús hajtómű a motorból, és a szelep kézzel állíthatóvá válik. A kézikar a fogazatos részen rögzíthető 90°-kal elfordítva. A motor és a forgattyú bekapcsolásához a kézikart vissza kell helyezni a kiindulási helyzetbe addig mozgatva, amíg a zárópecek ismét vissza nem kerül a fogaskerékbe.

Felszerelés

A szelepmotort lehetőség szerint a szelep fölé kell függeszteni elhelyezni.

Szállításkor a motor zárt szelepes állapotban van és a lökethossz 20 mm-re van állítva.

A motor szelepre történő felszerelésekor fordítsa el a kézikart (5) teljesen nyitott állásba és rögzítse a kart.

A. A motort a csatlakozó karmantyút és a grafit tömítőgyűrűt (7+8) használva rögzítjük a szelephez.

B. Zárja be a szelepet a kézikarral, és ellenőrizze, hogy a zárópecek és a fogaskerék illeszkednek-e, továbbá azt is, hogy a végállaskapcsoló aktiválva van-e. Ha nincs, csatlakoztassa az áramellátást az Mp és 1-es csatlakozókhoz (N és 1), amíg a végállaskapcsoló működésbe nem lép.

C. A lökethosszon nem kell állítani. Ellenőrizze az emelési magasságot az adott szelep esetében. (Lásd 2. ábra)

D. A burkolatot (9) el kell távolítani. Oldja ki a csavart (1). A lökethosszt a kívánt értékre kell állítani és a csavart (1) újra meg kell húzni.

E. A kúpos csavart (3) meg kell lazítani és a beállítócsavart (4) addig kell fordítani, amíg a szelep lezár, majd egy újabb 1/2 fordulat kb. 0,5 mm-t mozdit a biztosítórugón (6). A biztosítórugó max. lökethossza 1,5 mm.

Megjegyzés: Ne feledkezzen meg a kúpos csavar (3) meghúzásáról.

A burkolatot (9) is tegye vissza a helyére.

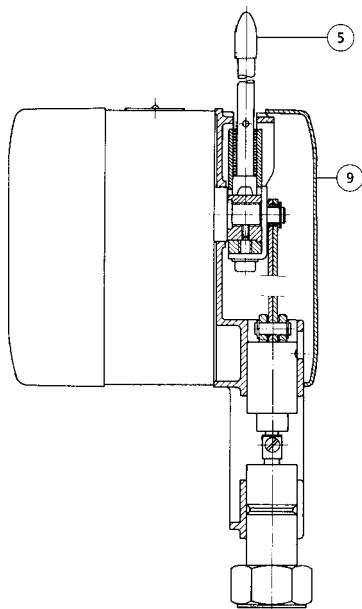
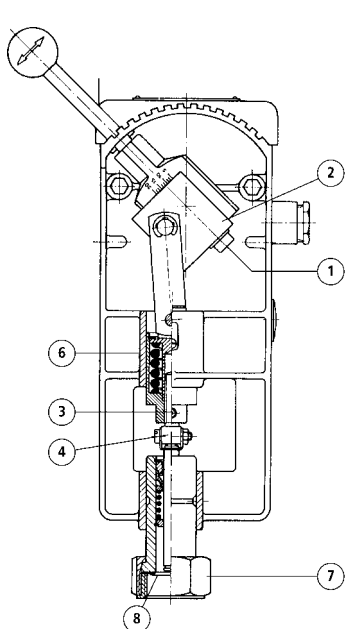
Megjegyzés: Ha a szelepmotort olyan régi típusú szelepre szerelik, amelynek az emelési magassága meghaladja a 16 mm-t, ellenőrizni kell, hogy a szeleporsó max. 2 mm-rel legyen a szelepcsatlakozás felett zárt szelep esetén.

Ha a szelep háromutas, ellenőrizze, hogy a szelep a 2-es és 3-as elzárót is képes-e zárni – ha nem, állítsa nagyobbra a motor emelési magasságát (2), majd ismételje meg a D és E lépéseket.

KC 9000 típusú Klimastat

A KC 9000 típusú Klimastats huzalozási rajzát lásd a kérdéses típusú Klimastat szerelési utasításában.

1. ábra

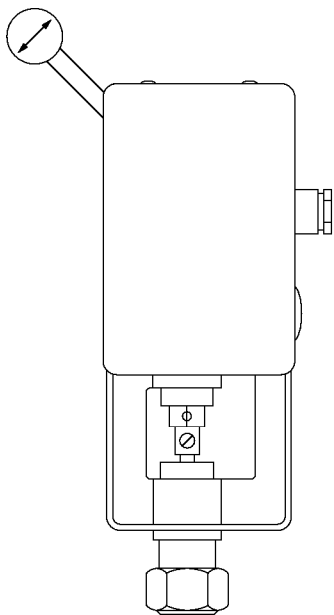


2. ábra (Szelep lökethossz)

Típus / Méret DN	15*)	20	25/9	25	32	40	50	65	80	100	125	150
L1S	6	7	6	9	—	—	—	—	—	—	—	—
L2S, L2SR	3	4	—	5	6	8	9	—	—	—	—	—
L3S, L3F	3	4	—	4	6	6	8	10,5	11	13	18	21
MIF, GIF, HIF MIFB, GIFB, HIFB	6	6,5	6,5	7	8	9	10	13	16	20	—	—
M2F, G2F, H2F M2FR, G2FR, H2FR	—	6,5	—	7	8	9	10	11	13	15	18	18
M3F, G3F, H3F	—	—	—	7	8	9	10	11	11	13	18	20

*) Beleértve a15/4 + 15/6 + 15/9 + 15/12 típusokat is

AV szelepmotor termékválasztéka

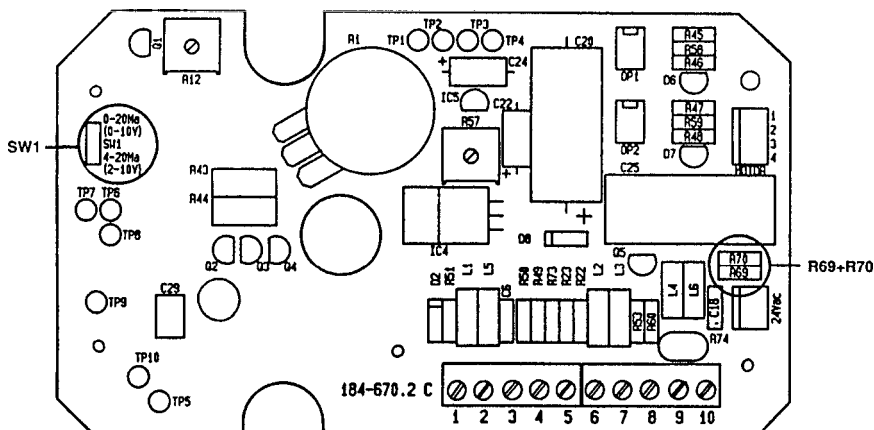


Bemenet analóg *)	Kimenet analóg *)	Motortípus			
0 – 10 V (2 – 10 V)	0 – 10 V (2 – 10 V)	AVA 7	AVC 7	AVE 7	AVG 7
0 – 20 mA (4 – 20 mA)	0 – 20 mA (4 – 20 mA)	AVA 8	AVC 8	AVE 8	AVG 8
0 – 10 V (2 – 10 V)	0 – 20 V (4 – 20 V)	AVA 9	AVC 9	AVE 9	AVG 9
0 – 20 mA (4 – 20 mA)	0 – 10 mA (2 – 10 mA)	AVA 0	AVC 0	AVE 0	AVG 0
Szabályozási sebesség		106 s / 90°		212 s / 90°	
Rugós helyretolás		Nincs	Van	Nincs	Van

*) A zárójelben lévő be- és kimenet szabadon választható – a PCB-n található SW1 kapcsolóval választható (módosítja az alapszintet a be- és kimeneten egyidejűleg).

AV huzalozási útmutató

Bekötési rajzok:



Csatlakozó Funkció

Csatlakozó Választási lehetőségek

- | | |
|----|----------------------|
| 1 | Analóg (3) kimenőjel |
| 2 | Analóg kimenő nulla |
| 4 | Analóg (+) bemenőjel |
| 5 | Analóg (-) bemenőjel |
| 6 | Analóg bemenet ernyő |
| 9 | 24 VAC tápforrás |
| 10 | 24 VAC nulla |

- | | |
|---|--|
| 3 | Tápforrás kimenet 18V, 20 mA. Külső 4-20 mA-s távadóval használatos. |
| 7 | + 24 VDC vagy 24 VAC tápforrás eltávolított R69-vel. |
| 8 | 0 VDC vagy 24 VAC nullavezeték eltávolított R70-vel. |

A 7-es és 8-as csatlakozókat akkor használjuk, ha az elektronikus vezérlőegységet a motor tápellátásától függetlenül és elkülönítve kívánatos ellátni, és csak abban az esetben, ha az R69 és R70 eltávolításra került.

Fontos: Olyan beszerelések esetén, ahol több szelepmotort is használnak, minden motort saját tápforrással kell ellátni.

AV műszaki adatai

Áramellátás	24 V AC +10% -15%	Külön tápforrás a vezérlőegységhez
AC frekvencia	50 Hz	Áramerősség
Energiafogyasztás		24 V DC +20% -10%
	7 VA rugós helyretolás nélkül	24 V AC +10% -15%
		(Kizárólag az R69 és R70 eltávolítása után)
	12 VA rugós helyretolással	

VEZÉRLŐJEL

Bemenő feszültségjel	Jel 0(2) – 10 V megfelel
	0 – 100 szelepnnyitáshoz
Holtsáv	±40 mV ($\pm 1/256 \times 10$ V)
Bemeneti ellenállás	Kb. 100 K Ω
Max. bemenő feszültség	40 V
Bemenő áramjel	0(4) – 20 mA
	megfelel 0 – 100%-os szelepnnyitáshoz
Holtság	±0,08 m ($\pm 1/256 \times 20$ mA)
Bemeneti ellenállás	250 Ω
Max. bemenő áram	40 mA
Max. bemenő feszültség	10 V

ANALÓG KIMENŐJEL

Kimenő feszültségjel	0(2) – 10 V megfelel 0 – 100%-os szelepnnyitáshoz
Kimeneti ellenállás	500 Ω
Kimenő áramjel	0(4) – 20 mA
	megfelel 0 – 100%-os szelepnnyitáshoz
Max. terhelő ellenállás	500 Ω
Áramellátás	
kimenet a távadóhoz	18 V ± 2 V
Áramerősség kimenet	min. 20 mA max. 30 mA
Kimeneti ellenállás	Kb. 100 Ω

Forgalmazó: Becker Kft
1113 Budapest, Diószegei u. 37.
Tel: 372-7332, www.beckerkft.hu